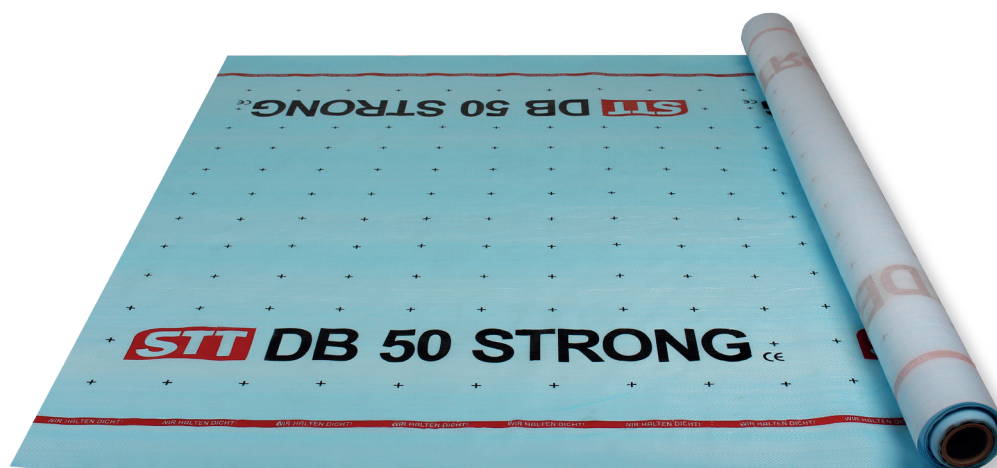


# DB 50 STRONG



Verlegefreundliche, 4-lagige, extrem reißfeste, robuste, transluzente Dampfbremse sowie Unterdeck- und Unterspannbahn



## TECHNISCHE DATEN

FLÄCHENGEWICHT	EN 1849-2	130 g/m <sup>2</sup>
BRANDVERHALTEN	EN 13501-1 / EN ISO 11925-2	Klasse E
SD-WERT	EN 1931 - EN ISO 12572 Klima C	>50m
WIDERSTAND GEGEN WASSERDURCHGANG	EN 1928 Methode A	Klasse W1
HÖCHSTZUGKRAFT LÄNGS/QUER	EN 12311-1	800N / 640N /50mm
DEHNUNG LÄNGS/QUER	EN 12311-1	20% / 20%
NAGELAUSSREISSFESTIGKEIT LÄNGS/QUER	EN 12310-1	400N / 350N
TEMPERATURBESTÄNDIGKEIT	-	-40°C bis +100°C
FREIBEWITTERUNGSZEIT	-	3 Monate

## ARTIKEL

	Art.Nr.	VPE 1 (Rolle)	VPE 2 (Palette)
DB 50 STRONG	H020105010	1,50m x 25lfm (37,50m <sup>2</sup> )	40 Rollen (1.500m <sup>2</sup> )

## PRODUKTBESCHREIBUNG

STT® DB 50 STRONG besteht aus einem 4-lagigen, biologisch unbedenklichen Kunststoffaufbau, welcher thermisch verbunden und hochreißfest ist. STT® DB 50 STRONG wird für den innenseitigen Dachausbau und in Verbindung mit diffusionsoffenen Schalungs- und Unterdeckbahnen für belüftete und unbelüftete Steildächer sowie im Holzriegelbau als Dampfbremse und Luftdichtung eingesetzt. STT® DB 50 STRONG reguliert mit einem sd-Wert von >50m den Feuchtigkeitsaustausch und schützt somit die Wärmedämmung. Der extrem reißfeste Aufbau ist ideal geeignet zur Verwendung als Dampfbremse bei Einblasdämmungen, speziell bei hoher Verdichtung. Ebenfalls kann STT® DB 50 STRONG als Dampfbremse unter Estrichen auf der Trittschalldämmung verlegt werden.

## ANWENDUNG

Als Dampfbremse und Luftdichtung, rauminnenseitig bei belüfteten und unbelüfteten Dach- und Wandkonstruktionen sowie Holzriegelbauten in Verbindung mit diffusionsoffenen Schalungsbahnen. Durch den Einsatz von STT® DB 50 STRONG werden Schwachstellen in der Konstruktion durch Zugluft und somit das Eindringen von Feuchtigkeit in die Wärmedämmung verhindert.

Als Dampfbremse unter Estrichen. Das Bändchengewebe ist ideal zur Montage von Warmwasser-Bodenheizungsleitungen geeignet.

Als Aufsparren Dampfbremse und Unterdeck- und Unterspannbahn. Durch die extreme Robustheit, Rutschfestigkeit und Freibewitterungszeit von 3 Monaten eignet sich STT® DB 50 STRONG ideal im Außenbereich für viele Anwendungen.

## VERARBEITUNG

### ALS DAMPFBREMSE

STT® DB 50 STRONG wird falten- und spannungsfrei durch Kleben mit STT® DUO 40 an der Untergrundkonstruktion überlappend befestigt. Der robuste Aufbau und die durchscheinende Beschichtung ermöglichen ein rasches, gezieltes und zügiges Verlegen. STT® DB 50 STRONG wird parallel oder quer zu den Sparren, direkt unterhalb der Wärmedämmung, überlappend verlegt. Die bedruckte Seite zeigt dabei zum Innenraum. Alle Überlappungen, Durchdringungen sowie mechanischen Beschädigungen werden mit STT® PROLINE oder STT® HYGROFLEX luftdicht verklebt. Für Maueranschlüsse findet STT® TAURUS ELASTIC PRO oder STT® FIX FOLIEN KLEB- UND DICHTSTOFF Anwendung.

## LAGERUNG

Rollen dürfen bei Einlagerung weder direktem Sonnenlicht noch der Witterung ausgesetzt werden. Die Stapelung der Paletten ist ausgeschlossen. Trocken lagern.

Dieses Merkblatt dient, wie unsere sonstigen technischen Hinweise, lediglich zur Beschreibung der Beschaffenheit dieses Produktes, seiner Verarbeitungs- und Anwendungsmöglichkeiten. Es hat aber nicht die Bedeutung, bestimmte Eigenschaften des Produktes oder dessen Eignung für einen Einsatzzweck zuzusichern, und die Beschreibung enthält auch keine vollständige Gebrauchsanweisung. Da wir uns Änderungen unserer Merkblätter vorbehalten, obliegt es den Kunden sicherzustellen, dass das jeweilige aktuelle Merkblatt vorliegt. Aktuelle Merkblätter können jederzeit in allen unseren Standorten angefordert werden.